



ОБУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ

Обучение водителей — это не расход, а инвестиция с окупаемостью 2 месяца



В условиях растущих цен на ГСМ и запчасти, содержание автопарка становится одной из самых затратных статей бюджета. Многие компании уже внедрили системы мониторинга, но они лишь фиксируют факты: где машина и сколько сожгла топлива. Контроль без квалификации не дает экономии.

Проблема: Даже самый современный грузовик (включая технику SANY) не сможет реализовать свой потенциал экономичности и надежности в руках водителя, который не знает тонкостей работы автоматической КПП, не умеет прогнозировать ситуацию для использования моторного тормоза или игнорирует режимы работы двигателя.

Решение: Обучение водителей превращает ваших водителей из статьи расходов в инструмент прибыли.

Результат: Инвестиции в обучение окупаются в среднем за 2 месяца. Дальше каждый месяц работы обученного экипажа приносит вашей компании чистую прибыль за счет сниженных операционных затрат.

От простого контроля к управлению эффективностью

Базовый уровень (стандарт отрасли):

- Контроль местоположения ТС в реальном времени.
- Мониторинг расхода топлива и выявление сливов.

Продвинутый уровень (эффективное управление):

- Сравнительный анализ показателей эффективности водителей (стиль вождения, простои, работа навесного оборудования).
- Внедрение системы мотивации на основе объективных данных.

Зависимость расхода топлива:

от количества торможений на 100 км

от времени работы на ХХ



Обучение экономичному вождению:
превращаем водителей в инструмент
экономии



Финансовый результат

- Экономия топлива: снижение расхода на 5–15% за счет изменения стиля вождения.
- Ресурс техники: сохранение заводского ресурса узлов, увеличение межсервисных интервалов и снижение затрат на ремонт.
- Безопасность: минимизация рисков ДТП и производственного травматизма.
- Полная окупаемость инвестиций: 2 месяца.

Авторская методика

- Комплексный подход: 4 этапа (Диагностика → Теория → Практика → Стратегия управления парком).
- Гарантия качества: Персональная адаптация программы под ваш тип перевозок и именная сертификация сотрудников.

Экспертность уровня PRO

- Шеф-инструктор Алексей Олин: более 30 лет за рулем грузовика.
- Более 2 150+ успешно подготовленных водителей.

Программы обучения: Гибкие форматы под задачи бизнеса

Мы предлагаем решения как для массового повышения квалификации, так и для отработки индивидуальных навыков вождения

	Программа 2 «Эффективная эксплуатация» (Теоретический тренинг)	Программа 3 «Мастерство вождения» * (Практический курс)
Цель обучения	Глубокое понимание работы силовой линии, алгоритмов КПП и принципов экономии топлива без отрыва от производства.	Отработка навыков экономичного вождения «в поле», изменение мышления и привычек водителя за рулем.
Формат проведения	Очный групповой тренинг в классе (группа от 2 до 10 человек). Требуется проектор.	Индивидуально в кабине автомобиля (маршрут 50–100 км или реальный рейс).
Длительность	1 рабочий день (8 академических часов) для группы (2-10 чел.).	1 рабочий день (8 академических часов). Обучение 2-х водителей в день.
Что входит в программу	База: Обзор кабины и органов управления и базовые функции безопасности (углубленно). Блок 1: Силовая линия и работа АКПП. Блок 2: Тормозные системы и ретардер. Блок 3: Психология прогнозирования дороги. Блок 4: Влияние стиля на расход (теория)*.	• 2 часа теория / инструктаж + 3 часа практики на каждого водителя • Диагностика текущего стиля. • Отработка переключений и «наката». • Использование моторного тормоза на рельефе. • Разбор ошибок в реальном времени.

*Адаптация программы под ваш тип перевозок

ОБУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ

	Программа 1 «Эффективная эксплуатация» (Теоретический тренинг)	Программа 2 «Мастерство вождения» (Программа «Эффективная эксплуатация» + практический курс)
Тестирование и результат	Финальное письменное тестирование. Именной сертификат.	Субъективная оценка инструктора*. (Объективные цифры возможны только при наличии продвинутого БК или системы мониторинга). Именной сертификат.
Стоимость	Группа 2-4 чел. - 19 000 руб./чел. Группа 5-10 чел. - 12 000 руб./чел. * тренинг 1 день для группы (2-10 чел.)	17 000 руб. (с человека / мин. группа 2 чел.)
Пост-сопровождение * (доп.слуга)	Бесплатно Рекомендации по внедрению знаний.	5 000 руб. (с человека / 4 сессии в месяц.) Требуется система мониторинга (напр. А1 Трак, ПрофитГо и др.) для: • Аудита показателей (торможения, ХХ). • Настройки KPI. • Долгосрочного контроля.
Доп. условия	Аренда помещения за счет заказчика (при выезде). Командировочные расходы инструктора оплачиваются отдельно из расхода 7000 руб./сутки.	Предоставление исправного, заправленного а/м и маршрута (min на маршрут 50–100 км). Командировочные расходы инструктора оплачиваются отдельно из расхода 7000 руб./сутки.

* *Примечание:* Для получения объективных данных об экономии топлива и внедрения системы мотивации (KPI) необходима установка системы телематического мониторинга. Без нее оценка эффективности носит рекомендательный характер на основе экспертного мнения инструктора.

Итоговые выгоды для вашего бизнеса



- Уникальная гибкость формата: Проводим обучение там, где удобно вам — на базе дилера или непосредственно на территории заказчика, что исключает простой техники в пути.
- Персонализированная методика: Разрабатываем индивидуальную программу обучения строго под ваши типы перевозок и специфические требования бизнеса.
- Защита от убытков из-за аварий: Снижение риска ДТП минимизирует финансовые потери и время простоя техники, обеспечивая бесперебойность рейсов.
- Оптимизация топливного бюджета: Сокращение расходов на ГСМ на 5–15% за счет полного раскрытия заводского потенциала автомобиля и грамотного управления режимами работы.
- Снижение затрат на ремонт и ТО: Исключение поломок, вызванных человеческим фактором и неправильной эксплуатацией, продлевает межсервисные интервалы.
- Рост ликвидности активов: Бережная эксплуатация и профессиональный уход сохраняют высокую остаточную стоимость техники при будущей продаже или обновлении парка.